

lung lạc tinh thần những chiến sĩ bằng đủ mọi lý do. Chả là hai tên này (K. 72F) cũng là dân lên thẳng; tụi nó lạnh cẳng nhưng vẫn ấm ức vì „trâu cột ghét trâu ăn“ nên muốn phá đám chúng tôi. Nhưng bọn tôi, với tinh thần Kinh Kha lúc sang Tần thì nhằm nhò gì ba chuyện rung cây nhát khỉ của những tên này. *Nói nhỏ ngoài lề: sau khi chúng tôi thành công „return in one piece“ hai tay này đang chuẩn bị làm một chuyến như chúng tôi đấy!!!*

Sáu Mảo đúng là xui xẻo với vai trò con dê tế thần. Sau khi làm một vòng du lịch around, tên IP để Mảo quay về làm một traffic pattern vừa đáp xuống three feet hover trời bỗng dừng nổi gió - gusty 15 knots !!! Chiếc TH-55 model C quay cuồng đưa vòng!!! rồi quay về ramp sớm hơn dự tính. Vừa bước xuống đã nghe Mảo than mỗi tay quá không chịu nổi nên quit. (Tên IP chơi khăm đàn anh đã để cần trim về bên hấn cho Mảo đánh vật với cần cyclic mỗi tay chơi !!!)

Tuy vậy Mảo cũng đã thành công trong việc gây ấn tượng cho tên em út này nên hấn thay đổi thái độ khi đến lượt Dziem thổ dân. Với tư cách đàn anh Dziem yêu cầu chỉ làm một vòng thật ngắn rồi quay về dành thời gian play với hovering maneuver. Thật may trời tự nhiên êm gió. Dziem cho tàu lơ lửng 50 feet hover không nhúc nhích, rồi kéo lên hạ xuống thẳng bằng êm ru đến nỗi Mảo đã mô tả là tên IP đàn em tưởng nhầm là tàu đã ở trên mặt đất an toàn nên mở cửa bước ra !! Dziem thấy vậy vội nắm cổ hấn kéo lại kéo hấn té gãy cổ, ấy vậy mà chiếc TH-55 vẫn lơ lửng treo trên mặt đất như có ai phù phép buộc nó phải đứng im một chỗ. Cái gì chứ cường điệu thêm mắm thêm muối thì Mảo ta vô địch...Để mô tả niềm vui sướng của mình với chàng IP Dziem bảo rằng : „ It's really better than sex !!!“

Thế rồi tới phiên Bá Sơn mọi sự cũng diễn ra tốt đẹp, dường như bản năng cũ dù đã gần ba mươi năm đã trở về với anh em chúng tôi thật dễ dàng. Qua cơn dè dặt ban đầu khi Mảo khởi hành, chúng tôi đã bạo dạn vây quanh con tàu để chụp hình quay phim lia lịa .

Tới phiên tôi, trời lại nổi gió lên khiến tôi cũng khá vất vả khi đánh vật với cần cyclic và hai cái pedals - tay IP chắc sợ mất job nếu tôi đập tàu nên giữ rít cái collective trên độ cao 8 feet !! Mặc kệ hấn tôi thần nhiên play với con tàu, dù mọi sự không được như ý mình trông đợi nhưng who care?? Tôi từ tốn cho tàu hover side way hết trái sang phải rồi quay 360 around one spot cho đến khi tay IP báo đã đến giờ phải quay về. Câu nói của hấn ta làm tôi tiếc ngẩn ngơ vì „ chưa đã „...

Họp nhau lại trên văn phòng, giữa chúng tôi lại nổ ra những lời vui sướng vì đã phần nào thực hiện

được giấc mơ lâu nay vẫn hằng ám ảnh tâm tư, đó là cho dù thế nào phải thực hiện cho được một lần trong cuộc đời còn lại „cầm lái cần lái con tàu“. Tình cảm anh em chúng tôi khiến chàng IP rất xúc động và khi vừa nghe chúng tôi nhắc lại câu „ Above the best „ biểu trưng cho dân xuất thân từ Fort Rucker anh ta đã vội xắn tay áo lên cho chúng tôi thấy rõ những chữ này đã được xăm trên bả vai để chúng tỏ với chúng tôi anh ta cũng đồng hội đồng thuyền và tự giới thiệu mình là khoá 84 Fort Rucker.

Giờ đây, ngồi ghi lại những cảm xúc của mình tôi như vẫn còn ngây ngất . Xin thành thật chia sẻ cùng anh em bè bạn. Những ai đã từng yêu mến nghiệp bay một thời trai trẻ xa xưa và vẫn hằng nhìn lên trời cao mỗi khi chợt nghe tiếng cánh quạt chém gió phành phạch rồi say đắm nhìn theo cho đến khi con tàu khuất dạng như nhìn theo người yêu dấu đi xa mà lòng quay quắt mẩn thương.

Nhân đây, tôi cũng gửi lời chân thành cảm tạ đến Lễ; người bạn flight mate ngày xưa của tôi mà trước đây có nằm mơ tôi cũng không tin là mình còn cơ may gặp lại đã tạo điều kiện cho tôi thực hiện mơ ước thiết tha của mình. Đến Bá Sơn, Mảo, Dziem đã cùng tôi chia sẻ niềm vui trong tình bè bạn chân thành. Đến quý phu nhân, các copilot của các bạn với lòng hiếu khách làm cho lần hội tụ này thêm ngọt ngào hương vị. Và đến „Nhà tôi“ sau khi tan sở về đã thức đến sáng để chuẩn bị cho tôi bình „Nếp than“ tăng thêm niềm say sưa ngây ngất ( không phải say sưa ) sau khi cùng nhau thực hiện giấc mộng ấp ủ bấy lâu .

▪ Nguyễn văn Sơn

Bentonville, Arkansas tháng Tám 03.



HQPD thành kính phân ưu